



VYPRACOVAL : ING.A.DEJMEK 	ZODP. PROJEKT. : ING.A.DEJMEK 		ZAKÁZKOVÉ Č: 1120	<b>STRADA HK spol.s r.o.</b> PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB HRADEC KRÁLOVÉ	
OBEC : KR.LHOTA - BOHUSLAVICE      OKRES: RYCHNOV N.K., NÁCHOD				FORMÁT :	5A4
INVESTOR : KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ				DATUM :	10/2023
AKCE :  <b>II/308 KRÁLOVA LHOTA - BOHUSLAVICE</b>  OBJEKT :  <b>DIO</b>				ÚČEL :	PDPS
				ČÍS.OBJEKTU :	SOUPRAVA :
PŘÍLOHA :  <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>				ČÍS.PŘÍLOHY :	

## TECHNICKÁ ZPRÁVA DIO

### Identifikační údaje

#### - Označení stavby

**Stavba:** **II/308 Králova Lhota - Bohuslavice**

Obec: Králova Lhota, Rohenice, Bohuslavice  
Katastr.území: Králova Lhota, České Meziříčí, Rohenice, Bohuslavice  
Okres: Rychnov nad Kněžnou, Náchod  
Kraj: Královéhradecký  
Označení stavby: silnice II. třídy  
Předmět dokumentace: rekonstrukce  
Začátek úseku: km 0,000 – km 14,176 sil. II/308  
Konec úseku: km 7,442 – km 21,618 sil. II/308

**Investor:** **Královéhradecký kraj**  
Pivovarské náměstí 1245  
500 03 Hradec Králové  
IČ 708 89 546

**Projektant:** **STRADA HK spol. s r.o.**  
Ječná 510  
500 03 Hradec Králové  
IČ 27535461  
Hlavní inženýr projektu – Ing. Aleš Dejmek  
(autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb veden pod  
číslem 0601445)

#### - Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Silnice II/308 vede z Hradce Králové do Nového Města nad Metují. Je dlouhá 28 km a prochází třemi okresy – Hradec Králové, Rychnov nad Kněžnou a Náchod. Stavba začíná v obci Králova Lhota (km 14,176) a končí na křižovatce se sil. II/304 v obci Bohuslavice (km 21,618). Délka stavby je 7,442 km. Stavba se nachází jak v extravilánu, tak v intravilánu obcí Králova Lhota, Rohenice a Bohuslavice. Součástí opravovaného úseku je i úprava stávající okružní křižovatky se sil. III/30815. Stavba se nachází na stávajících silničních pozemcích. Směrové vedení silnice II/308 zůstává zachováno. Niveleta vozovky je v obcích zachována, mimo zastavěnou část dochází k navýšení o 60 – 100 mm na základě navržené technologie opravy vozovky.

Stavba se nenachází v záplavovém území. V zájmovém území ani blízkém okolí nebyla dle registru poddolovaných území Geofondu hlubinným způsobem těžena žádná ložiska nerostných surovin. Přímě v trase a jejím nejbližším okolí se nenachází žádné aktivní sesuvné území ani jednotlivé sesuvy.

Staveniště je určeno plochou silničních pozemků. Stavbou nejsou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu ani pozemky určené k plnění funkce lesa. Hranice záborů jsou uvedeny v příloze G – Záborový elaborát.

V trase se nachází 2 křižovatky se silnicemi III. tříd (III/30815 a III/30818). Na trase se nenachází žádné mostní objekty.

Stavba kříží popř. probíhá v těsném souběhu s nadzemními vedeními NN a VN (ČEZ Distribuce), VO (Obec Králova Lhota) a spojových kabelů (CETIN, a.s.), dále podzemními vedeními kabelů SEK (CETIN,a.s.), kabelů NN, VN (ČEZ Distribuce) a VO (obce Rohozná a Bohuslavice), vodovody (VAK Hradec Králové a Náchod), kanalizace (obce) a plynovody (GasNet), popř. zasahuje i do jejich ochranných pásem. V prostoru železničního přejezdu v Bohuslavicích probíhají kabelová vedení ve správě NN-SŽDC, SSZT a Telematika.

ochranné pásmo závěsného kab. vedení.....	1 m
ochranné pásmo vodiče 1 kV-35 kV bez izolace.....	7 m
ochranné pásmo kabelu VN do 35 kV.....	1 m
ochranné pásmo kabelu NN.....	1 m
ochranné pásmo plynu.....	1 m
ochranné pásmo spoj. kabelů.....	1,5 m
ochranné pásmo vodovodu a kanalizace.....	1,5 m

**Trasy kabelových vedení VO v obcích nebyly dohledány. Obdobně nebyly dohledány obecní kanalizace.**

**Podzemní vedení inženýrských sítí jsou zakreslena jen informativně. Před zahájením stavebních prací je nutno, aby zhotovitel stavby nechal ověřit stav inženýrských sítí vytyčením a určením hloubky uložení. Uložení v místech možného střetu stavebních prací s vedením bude ověřeno kopanými sondami.**

- Stanovení obvodu staveniště

Obvod staveniště je dán hranicí silničních pozemků (viz příloha G – záborový elaborát).

- Zásady návrhu zařízení staveniště

V projektu nejsou určena místa staveništních skládek ani plochy potřebné pro zařízení staveniště. Tyto objekty potřebné pro provádění stavby si zajistí zhotovitel včetně projednání s vlastníky a případné náklady rozpustí do položek SP.

- Návrh postupu a provádění výstavby

Zahájení stavby je uvažováno v roce 2025. Předpokládaná lhůta výstavby je 2 roky. Předpoklad uvedení do provozu je konec roku 2027.

- Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

Stavba je na základě objízdných tras rozdělena na 4 stavební objekty. Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

- Možné napojení na zdroje

Vzhledem k rozsahu stavby není uvažováno s nároky na jednotlivé druhy energie. Při provozu stavby nevzniká potřeba vody. Splaškové vody na stavbě nevznikají.

- Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadů v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona dodavatel stavby.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů ( vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů.. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit využití odpadů ( recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním ( uložení na skládku). Dále je původce odpadu povinen odpad třídít a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání a ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného úřadu ( zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst.3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací.

Většinu odpadů vznikajících při stavbě komunikace je možno recyklovat (živičné a betonové směsi apod.). Veškeré skládky vybouraných, popř. vytěžených materiálů budou mimo prostor staveniště. S vyfrézovaným materiálem bude naloženo v souladu s platnou legislativou (možnost zpětného využití na stavbě). Vybourané betonové konstrukce a jiné materiály budou uloženy na řízené skládky.

- Přístupy na staveniště

Na stavbu bude zajištěn přístup po silnici II/308.

- Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Během stavby dojde ke krátkodobému zhoršení životních podmínek v bezprostředním okolí staveniště, zvýší se hlučnost a prašnost. Prašnost bude minimalizována čištěním vozovek. Musí být dodržen zákon č. 258/2000 o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády č. 148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Veškeré stavební práce budou prováděny podle platných bezpečnostních předpisů, směrnic, výnosů vyhlášek, zákonných ustanovení a norem. Příslušné hygienické limity stanovené platnými předpisy nebudou po uvedení stavby do provozu překračovány, k jejich překročení nesmí dojít ani během výstavby.

Negativní dopad stavebních prací na životní prostředí bude minimalizován zvolenou technologií a navrženým postupem výstavby. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. Na staveništi nesmí být skladovány ropné produkty a tankování mechanismů musí být prováděno pouze na k tomu určeném místě. Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Na staveništi musí být k dispozici prostředky k likvidaci ropných látek.

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě se bude řídit plánem BOZP.

- Návrh řešení dopravy během výstavby

Stavba je rozdělena na stavební objekty z důvodů vedení jednotlivých objízdných tras. Stavební úpravy po objektech budou probíhat za úplné uzavírky provozu. Vedení objízdných tras, vzhledem k parametrům navržených objízdných komunikací, je navrženo jako jednosměrné.

Při úplné uzavírce stavebního objektu **SO 101 – komunikace km 0,000 – 1,650** (obec Králova Lhota – po OK se sil. III/30815) je navržena objízdná trasa ve směru Hradec Králové – Nové Město n. M. z Libřic po silnici II/299 do obce Výrava a dále po silnici III/2992 a III/30818 do Českého Meziříčí a po komunikaci III/30815 na okružní křižovatku v Malém Meziříčí. Ve směru od Nového Města n. M. na Hradec Králové je navržena objízdná trasa po silnici III/30815 do Josefova a po silnici II/299 zpět na silnici II/308 do Libřic.

Při úplné uzavírce stavebního objektu **SO 102 – komunikace km 1,650 – 1,800** (úprava okružní křižovatky a části sil. III/30815) je navržena objízdná trasa ve směru Hradec Králové – Nové Město n. M. z obce Králova Lhota po silnici III/30815 do Českého Meziříčí a po silnici III/30818 zpět na silnici II/308 do Rohenic. Ve směru od Nového Města n. M. na Hradec Králové je navržena objízdná trasa z obce Bohuslavice po silnici II/304 do Slavětína n. M., po silnici III/30422 do Josefova a zpět na silnici II/308 po silnici II/299 do Libřic.

Při úplné uzavírce stavebního objektu **SO 103 – komunikace km 1,800 – 3,420** (od okružní křižovatky se sil. III/30815 po křižovatku s III/30818 v Rohenicích) je navržena objízdná trasa ve směru Hradec Králové – Nové Město n. M. z obce Králova Lhota po silnici III/30815 do Českého Meziříčí a po silnici III/30818 zpět na silnici II/308 do Rohenic. Ve směru od Nového Města n. M. na Hradec Králové je navržena objízdná trasa z obce Bohuslavice po silnici II/304 do Slavětína n. M., po silnici III/30422 do Šestajovic a zpět na silnici II/308 po silnici III/30815 do Malého Meziříčí.

Při úplné uzavírce stavebního objektu **SO 104 – komunikace km 3,420 – 7,442** (od křižovatky s III/30818 v Rohenicích po křižovatku s II/304 v Bohuslavicích) je navržena objízdná trasa ve směru Hradec Králové – Nové Město n. M. od okružní křižovatky po silnici III/30815 do Opočna a po silnici II/304 zpět na silnici II/308 do Bohuslavic. Ve směru od Nového Města n. M. na Hradec Králové je navržena objízdná trasa z obce Bohuslavice po silnici II/304 do Slavětína n. M. a zpět na silnici II/308 po silnici III/30818 do Rohenic.

U tohoto stavebního objektu je uvažováno s postupnou výstavbou z důvodu dopravní obslužnosti Roheniček. První etapa – výstavba úseku km 3,420 – 3,680 – příjezd do Roheniček od Bohuslavic. Druhá etapa – výstavba úseku km 3,680 – 4,770 – příjezd do Roheniček od Bohuslavic a umožněn příjezd k čerpací stanici PHM v Rohenicích. Třetí etapa – výstavba úseku km 4,770 – 7,442 – příjezd do Roheniček z obce Rohenice. Takto navržená etapizace pak musí být označena dopravními značkami č. IP10a (slepá pozemní komunikace) s udáním vzdálenosti.

Objížděné trasy budou značeny dopravními značkami IS 11a (návěst před objížděnkou) a IS 11c (směrové tabule pro vyznačení objížděky). Vlastní uzavírka bude osazena zábranou pro označení uzavírky – Z2 a doplněna dopravní značkou B1 – zákaz vjezdu.

Vzhledem ke stavebně technickému stavu vozovek objízdných tras bude nutno v některých úsecích provést částečné opravy krytu. Před převedením dopravy na objížděné trasy budou objížděné trasy projety a zdokumentovány. Budou určena případná poškozená místa na komunikacích, která jsou v havarijním stavu a budou opravena. Předpokládá se

odfrézování poškozených míst v tl. 2 x 50 mm a pokládka nové krytové vrstvy z ACO11+, 50/70, tl. 50 mm a ložné vrstvy ACL 16+, 50/70 v tl. 50 mm

**Po celou dobu musí zhotovitel umožnit průjezd vozidlům IZS stavbou.**

**Zhotovitel musí před zahájením stavby znovu prověřit možnost objízdných tras. U některých komunikací, které jsou navrženy k vedení objízdných tras, probíhá v současné době projektová příprava rekonstrukcí. Termíny ani způsob organizace staveb není v současné době znám. Z tohoto důvodu je nutná pečlivá koordinace všech staveb.**

Zhotovitel stavby musí před zahájením prací projednat omezení dopravy, návrh provizorního dopravního značení v rámci žádosti o povolení uzavírek KŘ Policie - DI Hradec Králové, Rychnov n. K. a Náchod, Královéhradeckým krajem Odbor DoSH, Správou silnic Hradec Králové, Rychnov n. K. a Náchod. **V časovém předstihu musí dodavatel upozornit na jednotlivé uzavírky složky IZS, Správou vojenské dopravy Hradec Králové a provozovatele autobusových linek VHD.**